

## 適切なM.S.管理議論会

国土交通省は、高経年マンションが増加している現状を踏まえ、適切なマションの管理・再生の方針について議論を始めた。背景には建物と居住者の二つの高齢化がある。10月31日に「今後のマション政策のあり方に関する検討会」の第1回会合を開いた。

マション管理を巡つては、建物と居住者の両方の高齢化が進んでいる。国内には築40年以上の高経年マションが昨年末で116万戸ある。一部の廃墟化したマションでは、自治体による除却工事の代執行とされる。国内には築40年以上の高経年マションが昨年末で116万戸ある。一部の廃墟化したマションでは、自治体による除却工事の代執行とされる。国内には築40

が行われるなど、行政が生じている。一方、1970年以前に建築されたマションの入居者は、2018年時点で53%が60歳以上だけの世帯となり方に関する検討会」の手不足も懸念される。

検討会では、法務省による区分所有法見直しの動きも踏まえ、マションの管理や修繕、再生策に關して総合的に議論する。

冒頭、堀英之住宅局長は、「マションは都市居住で、一戸建て住宅以上の戸数を提供する重要な施設」と発言。「居住者の高齢化と建物の高齢化が進み、田舎な管理、再生が課題となつて、幅広く議論する必要がある」とし、率直な意見を述べた。

## 4ヶ月ぶり低下

### 経産省9月鉱工業生産指数

経産省が10月31日発表した2022年9月の鉱工業生産指数速報値(15年=100、季節調整)は98・6と、前月比1・6%低下した。

低下は4ヵ月ぶり。新型コロナウイルス感染拡大による中国・上海のロックダウン(都市封鎖)が6月に解除され、部材不足の緩和から生産は前月まで回復が続いていたが、その反動が出た。

生産の基調判断は「緩

やかな持ち直しの動き」で据え置いた。

9月の生産は、15業種のうち11業種で低下。自

動車工業は12・4%減で最も減少幅が大きかつた。普通乗用車や軽自動車の製造は増えたもの、関連部品の生産減などが響いた。

出荷は9業種で減り、全体では2・4%のマイナス。一方、在庫は電子部品・デバイス工業など

14業種で増え、全体では

6割が発注者協議

が行われた。

3%上昇した。

北海道経産局は10月31日、「下請取引適正化推進期間」とする11月を前に、2022年3月に実施した全国の下請け企業調査結果を一部公表した。これによると全体の67・5%が物価高騰を受けた発注者側と何らかの協議をしていた。この一方、価格軒轅に向けた協議が全くできていない社も10%あった。

価格軒轅の実現状況を見ると、「倍増」が13・8%

、「7~9割増」が15%

、「9割増」が10%

、「10割増」が5%と

、「11割増」が2%とな

った。

北海道経産局は10月31日、「下請取引適正化推進期間」とする11月を前に、2022年3月に実施した全国の下請け企業調査結果を一部公表した。これによると全体の67・5%が物価高騰を受けた発注者側と何らかの協議をしていた。この一方、価格軒轅に向けた協議が全くできていない社も10%あった。

価格軒轅の実現状況を見ると、「倍増」が13・8%

、「7~9割増」が15%

、「9割増」が10%

、「10割増」が5%と